

Voorwaarden voor gebruik van de verenigingsauto.

1. In dit gebruiksreglement wordt met 'gebruiker' bedoeld zij die statutair als begunstiger, trainerlid, lid van verdienste of erelid worden gekenmerkt en de aanvraag voor het gebruik van de verenigingswag en hebben verricht.
2. Het gebruik van de auto is een gebruiker pas toegestaan nadat zijn/haar aanvraag voor het lenen van de verenigingswag en via het autoreserveringssysteem door het bestuur is goedgekeurd.
3. De gebruiker gaat hierbij akkoord met het betalen van de kilometervergoeding, zoals vastgesteld door het bestuur. De hoogte van de vergoeding staat vermeld op de website bij het reserveringssysteem.
4. De auto dient na gebruik onder het Radboud Sportcentrum te worden geparkeerd, op de aangewezen plek en gebruikmakende van de parkeerkaart van het RSC.
5. De verenigingswag en dient na gebruik schoon en met een volle tank te worden teruggeplaatst. Het aftanken dient te geschieden bij het Tango tankstation aan de Hatertseweg 615B.
6. Indien een gebruiker schade rijdt, is hij/zij verplicht dit *direct* te melden aan een bestuurslid.
7. Indien een gebruiker enige vorm van mankement aan de auto bemerkt, dient hij/zij dat direct te melden aan een bestuurslid.
8. Het bestuur is verantwoordelijk voor het uitvoeren/uitbesteden van onderhoud aan de auto en bepaalt of eventuele schade aan de auto zal worden hersteld.
9. Indien de auto is gebruikt voor verenigingsdoeleinden is het bestuur verantwoordelijk voor eventuele schadekosten, tenzij door het bestuur ernstige nalatigheid van de bestuurder bij het gebruik van de auto wordt geconstateerd.
10. Indien de auto voor privédoeleinden wordt gebruikt is de persoon die de auto heeft gereserveerd verantwoordelijk voor eventuele schade opgelopen tijdens de reserveringsperiode. De hoogte van het eigen risico bedraagt €250. Schade dient aan het bestuur gemeld te worden, zie punten 6 en 7.
11. De gebruiker is te allen tijde verantwoordelijk voor de schade aan de verenigingswag en, met uitzondering van hagelschade, stormschade, ruitbreuk door steenslag, schade bij aanrijding door derden en bij diefstal. Dit geldt ook voor activiteiten van Mercurius. Voor meer informatie hierover dient men de polis te raadplegen:
<http://www.interpolis.nl/redirect/binary.aspx?file=M15014.1.pdf>
12. Zoals in artikel 6 is gespecificeerd, is de gebruiker in zijn geheel aansprakelijk voor alle schade en bijbehorende kosten die gemaakt worden in het geval deze niet worden gedekt door de verzekeraar.
13. Het is de gebruiker niet toegestaan om de verenigingswag en langer te gebruiken dan vooraf afgesproken met het bestuur.
14. Eventuele bekeuringen worden aan de gebruiker gefactureerd. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het eventueel delen van de kosten met eventuele passagiers.
15. Het is de gebruiker niet toegestaan onder invloed van alcohol, drugs of medicatie de auto te mogen besturen. Mocht hij/zij door bijvoorbeeld een valpartij niet in staat zijn te rijden dan is

het aan hem/haar om een vervangend bestuurder aan te wijzen. De aansprakelijkheid verandert daarmee echter niet!

16. *Ter toelichting op artikel 6 en 7:* Wanneer de gebruiker de verenigingswagen gebruikt in koers als volgwagen, voorziet de verzekeraar niet enige vorm van schadedekking. Schade en bijbehorende kosten zullen dus volledig op de gebruiker worden verhaald.